

SERVICE  
RISQUES ET  
SECURITE

Sécurité  
Routière et  
Déplacements

Octobre 2013

# Granville

## Étude d'accidentologie 2008-2012



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA MANCHE

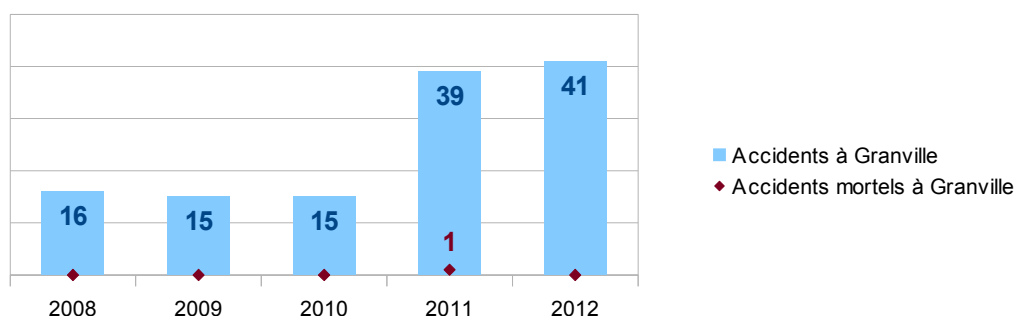
Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Manche

# 1. DONNÉES GÉNÉRALES D'ACCIDENTOLOGIE 2008-2012

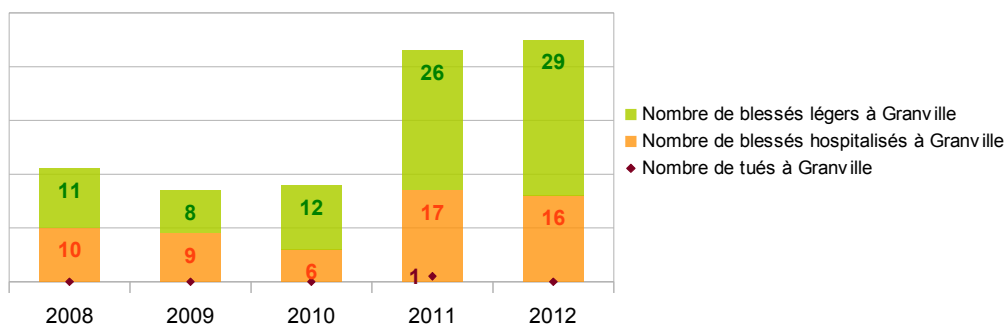
## 1.1 LES DONNÉES CHIFFRÉES

Le tableau ci-dessous (et les graphiques associés) reprend l'ensemble des données accidents-tués-blessés entre 2008 et 2012 sur le territoire de la ville de Granville et dans le département de la Manche.

	Accidents à Granville	Accidents Manche	Accidents mortels à Granville	Accidents mortels Manche	Nombre de blessés à Granville	Nombre de blessés Manche	Nombre de tués à Granville	Nombre de tués Manche
2008	16	495	0	47	21	678	0	49
2009	15	501	0	34	17	657	0	35
2010	15	496	0	44	18	656	0	46
2011	39	526	1	35	43	678	1	37
2012	41	467	0	34	45	636	0	36
<b>Total 2008-2012</b>	<b>126</b>	<b>2485</b>	<b>1</b>	<b>194</b>	<b>144</b>	<b>3305</b>	<b>1</b>	<b>203</b>



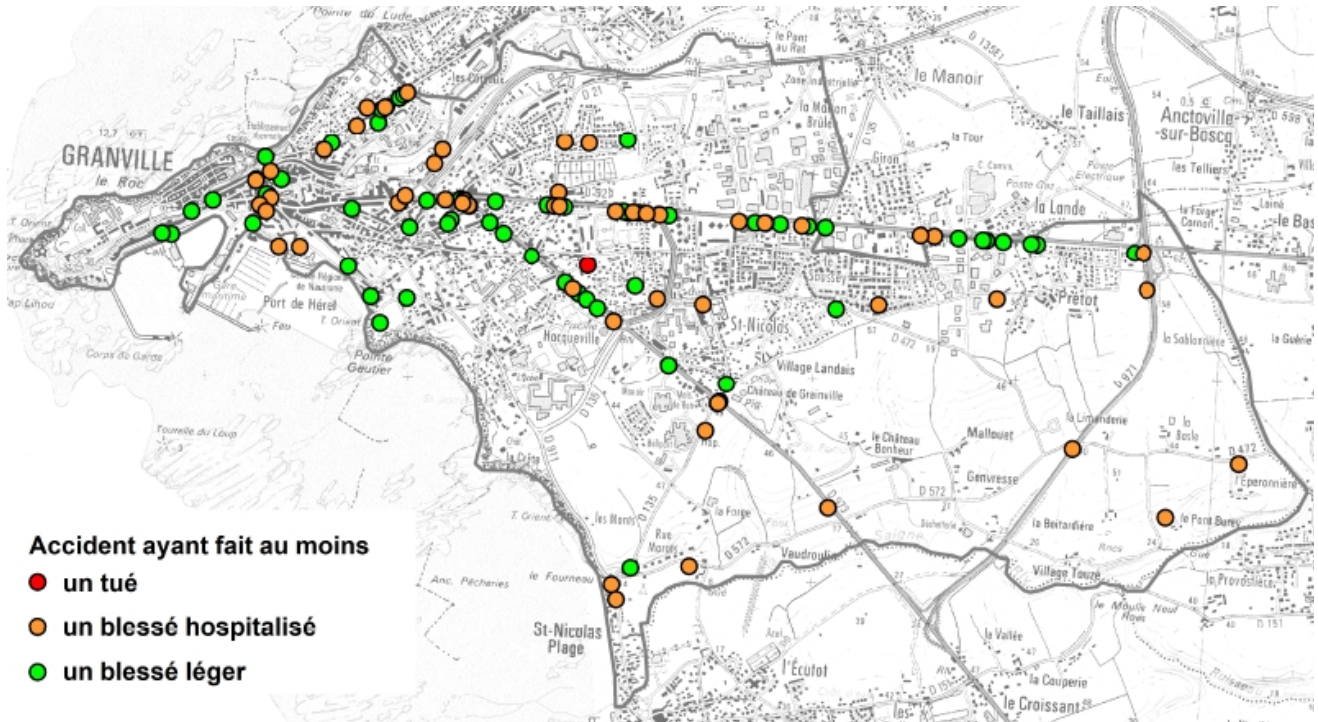
Le nombre annuel d'accidents, stable sur les trois premières années d'étude – environ 15 accidents par an – a plus que doublé en 2011. Cette tendance s'est confirmée en 2012. En revanche, on enregistre un seul accident mortel sur ces cinq ans.



La courbe du nombre de blessés suit logiquement celle des accidents, avec là aussi une forte hausse en 2011, confirmée en 2012. On remarque que l'augmentation de blessés légers est plus importante que celle des blessés ayant nécessité une hospitalisation.

**Sur la période 2008-2012, l'accidentologie a fortement augmenté les deux dernières années, avec un nombre de victimes en forte hausse également.**

## 1.2 LA RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE



Les accidents sur Granville sont répartis principalement sur les grands axes structurant la ville (RD924 et RD973), ainsi que dans l'hyper centre-ville.

Sur l'ensemble de la commune, six voies ont enregistré au moins 6 accidents entre 2008 et 2012, données reprises dans le tableau ci-dessous (pas d'accident mortel) :

	Nombre d'accidents	Nombre de blessés
RD924	41	47
RD973	21	25
RD971E5	9	12
RD135	7	8
RD472	7	8
RD971	6	8

L'analyse des zones d'accumulation d'accidents (ZAAC) menée sur la période 2008-2012 a décelé une ZAAC sur la RD 924 comprenant 9 accidents qui ont fait 11 blessés dont 4 hospitalisés et une ZAAC sur la R 973 comprenant 7 accidents qui ont fait 8 blessés dont 3 hospitalisés.

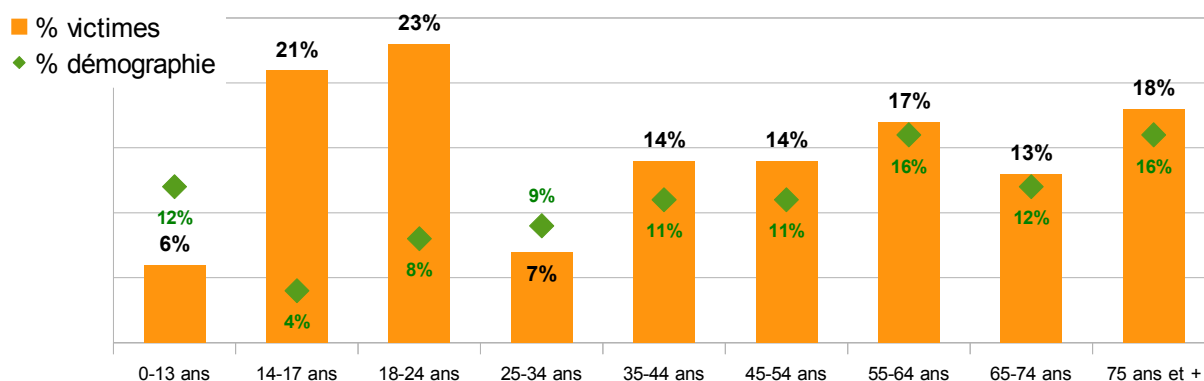


**Les accidents se produisent majoritairement sur les grands axes pénétrants de la ville et notamment la RD 924, ainsi que dans l'hyper centre-ville de Granville.**

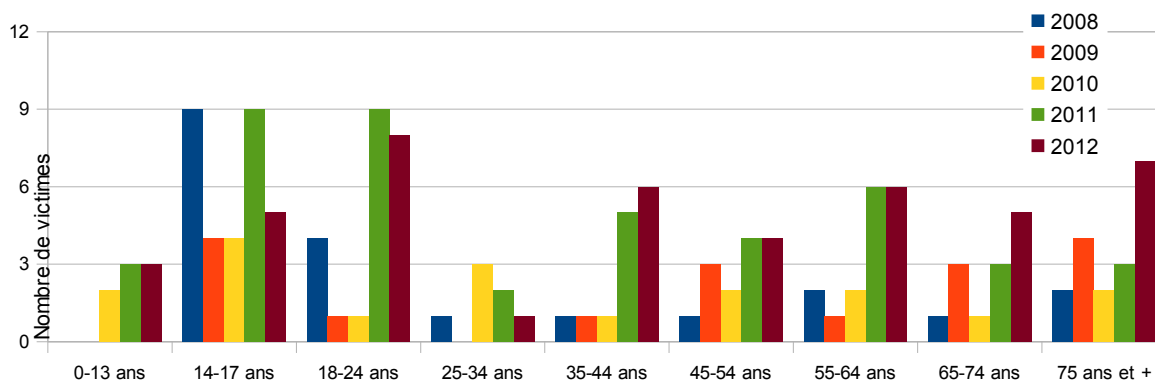
## 2. ANALYSE DES CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE 2008-2012

### 2.1 QUI ?

Le graphique ci-dessous montre la part de victimes (tués + blessés) de chaque classe d'âge, en comparaison avec la part de ces mêmes classes d'âge dans la démographie de Granville.



On observe une part très importante de victimes chez les 14-24 ans (44%), alors que cette classe d'âge ne représente que 12 % de la population granvillaise. Pour les autres classes d'âge, il n'y a pas d'enjeu particulier, la part de victimes étant semblable à la part démographique.



Comme cela a été mentionné au paragraphe 1 de la présente étude, entre 2008 et 2012, le nombre de victimes a fortement sur les deux dernières années d'étude.

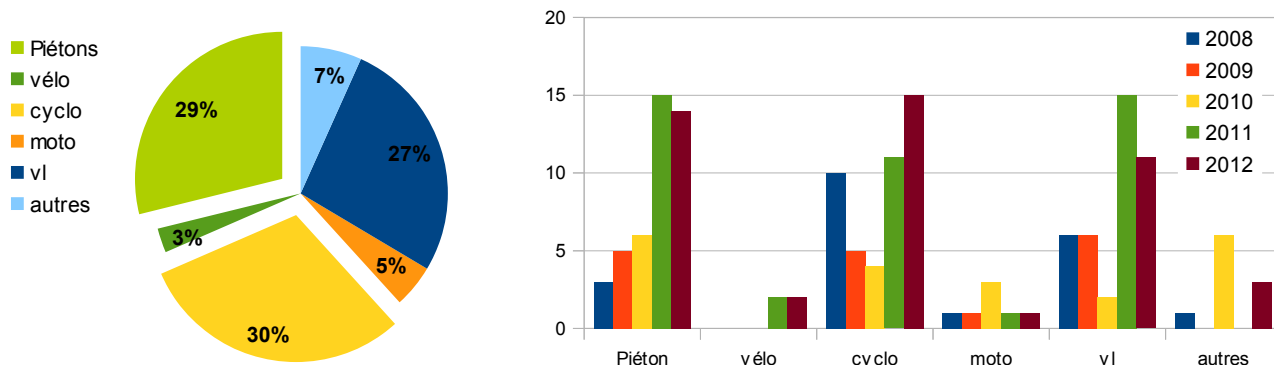
Cette augmentation a marquée à peu près toutes les classes d'âge et globalement, quel que soit l'âge des victimes, leur nombre est plus important en 2011 et 2012.

**Le document général d'orientation (DGO) a mis en avant que la place des jeunes de 14-24 ans dans l'accidentologie départementale était un enjeu fort. Cela constitue également un enjeu pour la ville de Granville.**



## 2.2 QUEL MODE DE DÉPLACEMENTS ?

Les graphiques ci-dessous montrent la part des victimes d'accidents corporels selon le mode de déplacement et leur évolution sur la période 2008-2012.



La part des victimes de **deux-roues motorisés** est de 35%, soit 7 points de plus qu'au niveau départemental, et c'est le nombre de victimes à cyclo qui est beaucoup plus important (9 victimes en moyenne par an). L'accidentologie à cyclo constitue un enjeu pour Granville.

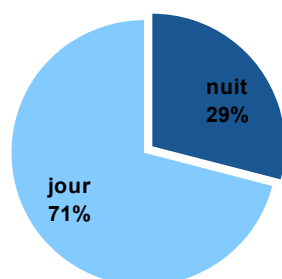
**Les piétons** représentent la deuxième catégorie la plus impliquée (29%), très au-dessus de la part départementale. En moyenne, on enregistre près de 9 victimes piétons par an, chiffres en très nette hausse en 2011 et 2012.

Contrairement à la tendance départementale, **les véhicules légers**, les plus nombreux en circulation, ne font pas le plus de victimes et arrivent même au troisième rang, faisant en moyenne, 8 victimes par an.

Les autres catégories (vélos, poids-lourds, tracteurs et autres modes de transport) sont peu représentées dans l'accidentologie locale.

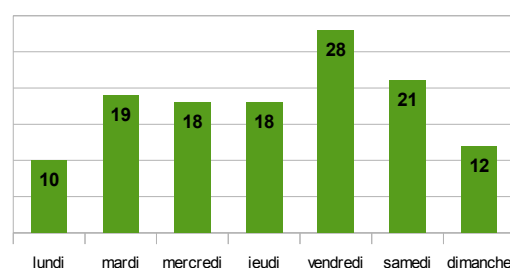
***L'accidentologie selon le mode de déplacement est très atypique à Granville par rapport aux statistiques départementales et deux catégories constituent des enjeux majeurs : les piétons et les cyclomoteuristes.***

## 2.3 QUAND ?



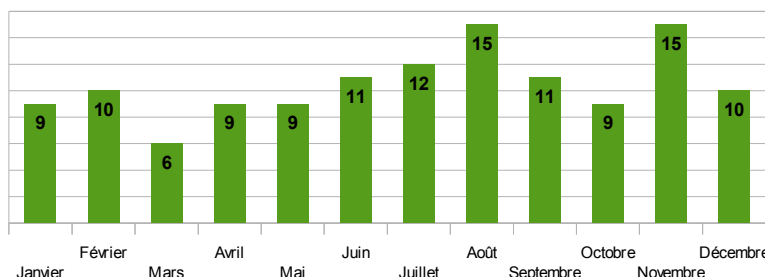
A Granville, les accidents sont plus nombreux le jour, avec un pic important (44 %) entre 16 et 19h.

On observe un pic d'accidents les vendredis et à l'inverse, on enregistre très peu les dimanches et lundis.



### Répartition des accidents selon les mois

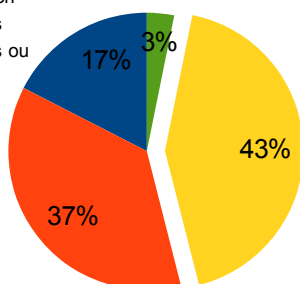
La ville de Granville enregistre en moyenne 10 accidents par mois, avec un pic atteint en août et novembre, et globalement, un nombre plus élevé d'accidents au second semestre.



### 2.4 DANS QUELLES CIRCONSTANCES ?

#### Nombre de véhicules impliqués et type de collision entre les différents véhicules impliqués

- 1 véhicule seul
- 1 véhicule contre piéton
- 2 véhicules
- 3 véhicules ou plus



	vélo	cyclo	moto	vl	autres
vélo	0				
cyclo	0	0			
moto	0	0	1		
vl	4	27	4	21	
autres	0	2	0	2	0
piétons	0	0	1	37	2

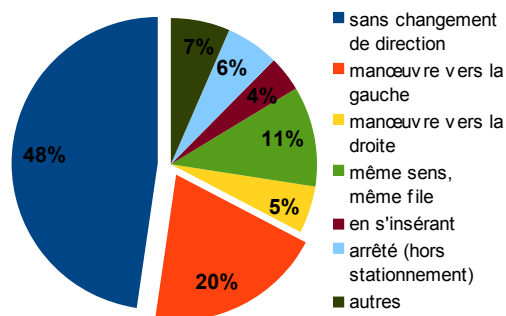
43 % des accidents résultent d'une collision entre deux véhicules. Dans ce cas, il s'agit le plus souvent d'une collision entre un VL et un cyclo ou entre deux VL.

37% des accidents impliquent un véhicule (très majoritairement un VL) contre un piéton.

#### Manœuvre principale des véhicules avant accident

48% des accidents se produisent alors que les véhicules ne changent pas de direction (perte de contrôle, piéton renversé,...) ;

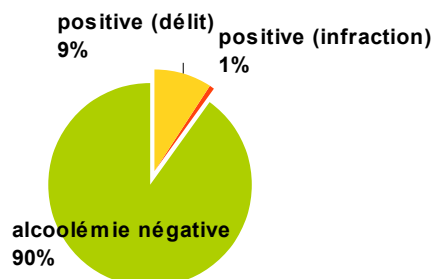
20% des accidents ont lieu lors d'une manœuvre vers la gauche (tourne à gauche, changement de file, dépassement,...) ;



### 2.5 COMPORTEMENT DES USAGERS

#### → Accidents et alcool

10% des accidents corporels se sont produits alors qu'un usager présentait un taux d'alcoolémie positif. Ce chiffre est en baisse par rapport aux études précédentes et très inférieur à la part départementale (16%).



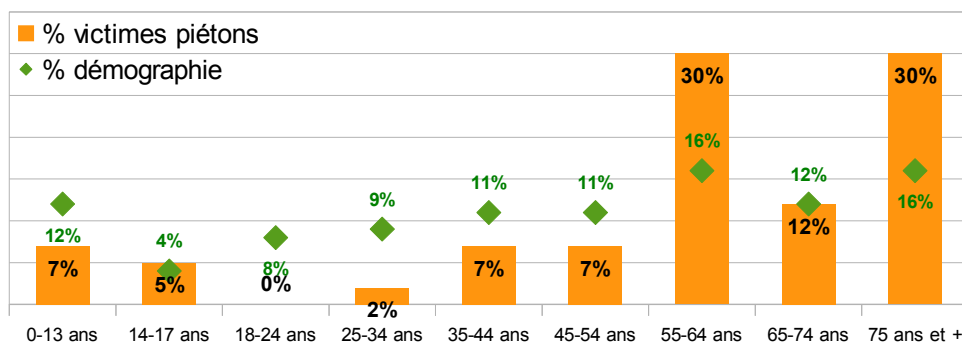
### 3. ANALYSE COMPLÉMENTAIRE

Au vu des chiffres de l'accidentologie, on observe :

- un nombre important d'accidents piétons ;
- un nombre important d'accidents avec cyclo
- un sur-risque important chez les 14-24 ans.

Concernant l'accidentologie des piétons :

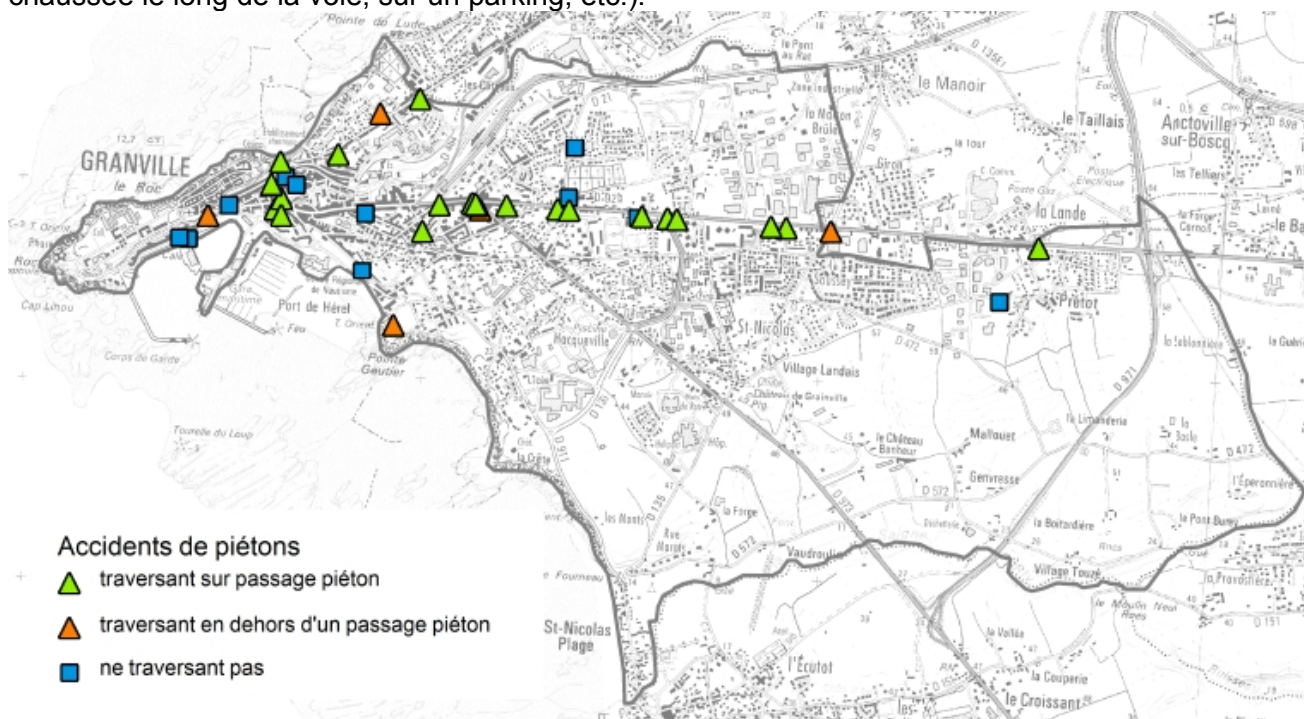
Le graphique ci-dessous montre un sur-risque par rapport à la démographie de Granville chez les 55-64 ans ainsi que chez les plus de 75 ans. En revanche, toutes les autres classes d'âge regroupant les jeunes et les actifs sont relativement épargnées.



- 72% des accidents de piétons ont lieu alors que le piéton traverse la chaussée et dans ce cas,
- 81% d'entre eux ont lieu sur un passage piéton ;
  - dans 4 accidents, le piéton a été renversé en dehors d'un passage piéton alors qu'il y en avait un à moins de 50 mètres ;
  - dans 1 accident, le piéton a été renversé sur une chaussée dépourvue de passage piéton.

72% des accidents avec piétons ont lieu le jour (43% entre 15h et 18h) et 85% par temps sec.

La carte ci-après montre la répartition des accidents ayant impliqués au moins un piéton, selon que celui-ci traversait sur ou en dehors d'un passage piéton ou qu'il ne traversait pas (piéton étant sur la chaussée le long de la voie, sur un parking, etc.).



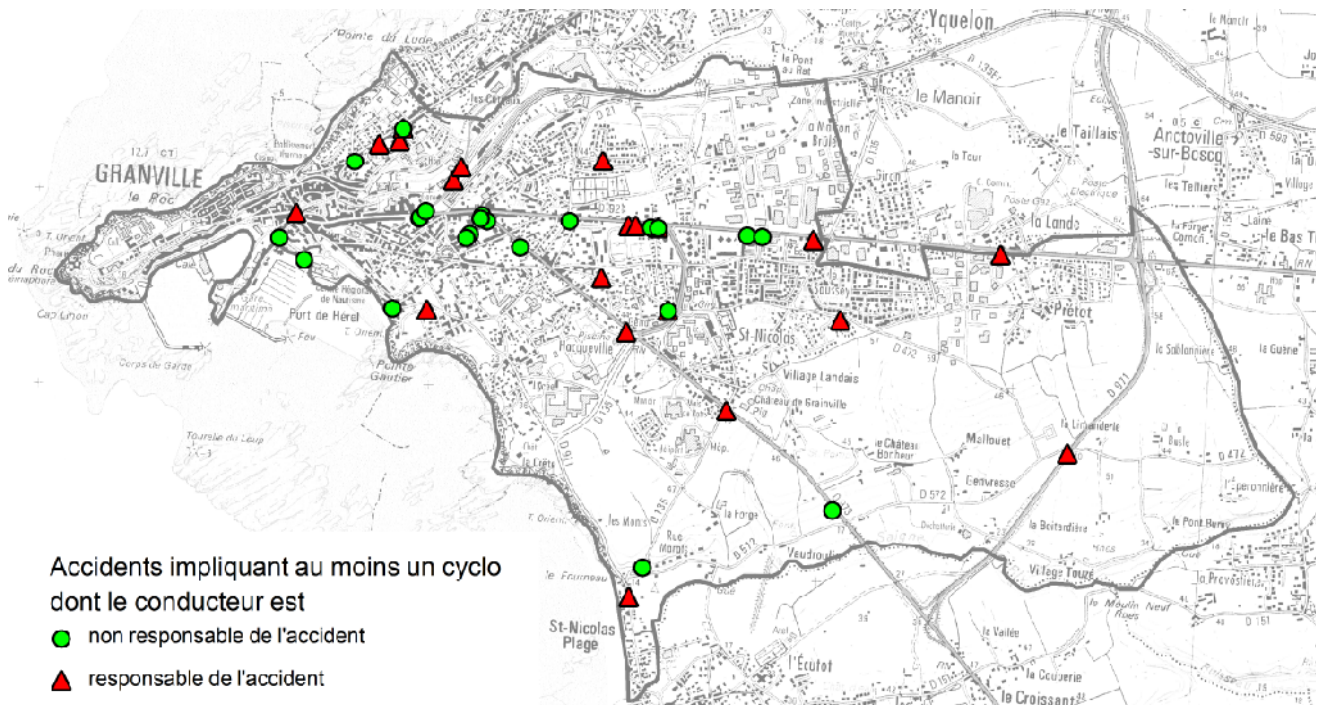
Les accidents liés à la traversée de chaussée par les piétons sont très majoritaires sur la RD 924 et dans les rues de l'hyper centre-ville.



Concernant l'accidentologie des cyclos :

- 72 % des accidents de cyclomoteurs ont lieu le jour (42% entre 16h et 19h) et 77% par temps sec ;
- 65% ont lieu en dehors d'un carrefour ;
- Lors des accidents impliquant un cyclo, dans 70 % des cas, le cyclo ne change pas de direction ;
- 84% des victimes d'accidents à cyclomoteur sont des jeunes de 14-24 ans ;
- Les pilotes de cyclomoteur sont responsables de la moitié des accidents dans lesquels ils sont victimes.

La carte ci-après montre la position des accidents selon la responsabilité des pilotes :



L'accidentologie des cyclos est assez diffuse sur Granville : si la RD 924 est encore très touchée, de nombreux accidents ont été enregistrés également sur la RD 973, sur la RD 428 (route de la Gare) ainsi que sur la RD 971E5. En revanche, concernant la responsabilité des cyclomotoristes, on ne retrouve pas de secteur particulier.

Concernant l'accidentologie chez les jeunes de 14-24 ans :

66% des accidents ont lieu de jour, sans créneau horaire particulier et 79% par temps sec.

73% des 14-24 ans impliqués dans un accident sont des conducteurs, 24% des passagers et 3% des piétons. Parmi les conducteurs impliqués, 45% sont responsables de l'accident.

Les accidents avec une jeune victime sont principalement des accidents de cyclomoteur contre VL ou de cyclomoteur seul.

	<b>vélos</b>				
<b>vélos</b>	0	<b>cyclos</b>			
<b>cyclos</b>	0	0	<b>motos</b>		
<b>motos</b>	0	0	0	<b>VL</b>	
<b>VL</b>	2	21	1	5	<b>autres véhicules</b>
<b>Piétons</b>	0	0	0	1	1
<b>Un seul véhicule</b>	0	12	0	5	2

#### 4. CONCLUSION

L'étude sur cinq ans menée sur la ville de Granville montre trois enjeux importants en matière d'accidentologie : une accidentologie chez les 18-24 ans fortement marquée, ainsi qu'une accidentologie importante avec piéton et avec cyclomoteur.

Si les accidents avec piétons ne concernent pas ou peu les jeunes, les accidents "jeunes" et "cyclos" sont très liés. Les actions de sensibilisation dans les établissements scolaires doivent être poursuivies en renforçant éventuellement le volet sur la sécurité à deux-roues.

Concernant les accidents avec piétons, on observe un réel problème sur les traversées de la RD 924. Cette voie pénétrante vers Granville est bordée de nombreux établissements commerciaux et les traversées entre les différents établissements sont nombreuses.